



KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

Tallinn

07.07.2024 nr 1-2/24/272

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1139 kohaldamisotsus

Käskkiri kehtestatakse lennundusseaduse § 7 lõike 11¹ alusel:

1. Kehtestan Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1139 artikli 2 lõike 6 kohase ja III peatüki II jao (*Õhusõiduki meeskond*) osas kohaldamisotsuse sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni, kes tegutseb sõjalise kontrolli all oleva organisatsiooni Eesti Kaitseväge nimel ning koolitab Kaitseväge Akadeemiale, kui Eesti Kaitseväge struktuurüksusele, teenuse osutamise kaudu õhusõiduki piloote Euroopa Komisjoni määruse (EL) 1178/2011 kohase sertifikaadi alusel ja nõuetele vastates ning koolitusel osalevate piloodiõpilaste tervisenõuete ja tervisetõendite välja andmise suhtes.
- 1.1 Kohaldamisotsus kehtestatakse osas ja ulatuses, mis hõlmab üksnes lennuki liinipiloodiloo tervikkursust (*ATP(A) integrated course*), mis sisaldab õpet ametipiloodiloo (CPL) saamiseni, sh ATP teooriaõpe, instrumentaallennupädevus (IR), meeskonna koostöökoolitus (MCC), ühe ja mitme kolbmootoriga (SEP, MEP) lennukite klassipädevused ning piirdub kuni sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni poolt koolieksamite tegemiseni (kaasarvatud).
2. Käskkirjas nimetatud kohaldamisotsusest tulenevaid nõudeid on kohustatud järgima sertifitseeritud koolitusorganisatsioon, kes osutub väljavalituks selleks siseriiklikult õigusaktides ettenähtud hankemenetluse või muu asjaomase menetlusprotsessi käigus.
3. Kaitseministeerium on kohustatud käskkirja punktis 2 nimetatud kohaldamisotsuse täitjast teavitama Kliimaministeeriumi ja Transpordiametit 5 päeva jooksul pärast siseriiklikult õigusaktides ettenähtud hankemenetluse või muu asjaomase menetlusprotsessi vaidlustamise tähtaja möödumist.
4. Transpordiamet on kohustatud edastama kohaldamisotsuse ja käskkirja punktis 3 nimetatud kohaldamisotsuse täitja andmed Euroopa Komisjonile selleks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/1139 ettenähtud tähtaegadel ja korras.
5. Käskkiri teha teatavaks alljärgnevatele adressaatidele ja asjaosalistele:
 - Eesti Lennuakadeemia
 - AS Pakker Avio
 - Nordic Aviation Academy OÜ
 - Swan Fly Estonia OÜ
 - Regional Jet OÜ
 - SmartLynx Airlines Estonia OÜ
 - Ridali Lennuklubi

- Piloodikool OÜ
- KFI Aviation OÜ
- Diamond ATO OÜ
- PhoenixAviation OÜ
- Transpordiamet
- Kaitseministeerium
- Kaitseväge Akadeemia

6. Käskkiri jõustub selle kättetoimetamisel.

Käskkirja põhjendused

Kõnealune käskkiri on suunatud üldiste tunnuste alusel kindlaks määratavatele isikutele – sertifitseeritud koolitusorganisatsioonidele (*Approved Training Organisation, ATO*). Tegemist on üldkorraldusega haldusmenetluse seaduse § 51 lõike 2 mõistes. Ühtlasi on tegemist soodustava haldusaktiga, mis ei kohusta sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni kohaldamisotsusest tulenevat õigust rakendada st koolitust pakkuma, vaid annab koolitusorganisatsioonile õigusliku aluse soovi korral sellise teenuse osutamiseks. Kui sertifitseeritud koolitusorganisatsioon osutub väljavalituks selleks siseriiklikult õigusaktides ettenähtud hankemenetluse või muu asjaomase menetlusprotsessi käigus, on tal kohustus järgida kohaldamisotsusega kaasnevate nõuete täitmist.

Kaitseväge Akadeemia on sõjalise hariduse andja ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91 (ELT L 212, 22.08.2018, lk 1–122), tähenduses avalikes huvides ning liikmesriigi kontrolli all sõjaväelisi ülesandeid täitev organ, mistõttu on Kaitseväge tegevus lennundusvaldkonnas välistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1139 kohaldamisalast ning liikmesriigil tuleb vajaduse korral selleks teha kohaldamisotsus. Lennundusseaduse § 7 lõige 11¹ annab kohaldamisotsuse tegemise pädevuse kliimaministrile.

Kaitseministeerium edastas 02.07.2024.a Kliimaministeeriumile pöördumise, milles esitas põhjendused kohaldamisotsuse vajalikkuse kohta seoses Kaitseväge Akadeemia poolt piloodiõppe osutamisega. Käesoleva käskkirja kehtestamisel on arvesse võetud Kaitseministeeriumi edastatud Kaitseväge Akadeemia poolt osutatavat piloodiõppe kirjeldust ja eesmärki. Kaitseväge Akadeemia on riigi rakenduskõrgkool kõrgharidusseaduse tähenduses. Samaaegselt on Kaitseväge Akadeemia ka Kaitseväge struktuuriüksus Kaitseväge juhataja vahetus alluvuses. Kaitseväge Akadeemia üheks põhiülesandeks on Kaitseväge juhtide ettevalmistamine Kaitseväge ja selle väe- ning relvaliikide vajadustest lähtuvalt ning juhtimisalase jätkusuutlikkuse tagamiseks. Kaitseväge Akadeemiale on antud haridus- ja teadusministri määruse alusel tähtajatu õppe läbiviimise õigus kõrgharidusõppes nii rakenduskõrgharidus- kui magistriõppe tasemel riigikaitse õppekavagrupis. Kaitseväge Akadeemia on Eesti Hariduse Kvaliteediagentuuri korraldatud välishindamise kaudu institutsionaalselt akrediteeritud kõrgharidusasutus ning õppekavad on läbinud kvaliteedihindamise.

Õhusõiduki juhtimise eriala spetsialiseerumismooduli õppeaineid on kokku 86 EAP-d, millest 81 EAP on kavas hankida tunnustatud pikaajalist lennukoolituskogemust omavalt sertifitseeritud koolitusorganisatsioonilt. Õppekava õhusõiduki juhtimise eriala mooduli õppeained läbinutele annab pärast kõikide asjakohaste koolieksamite tegemist vastavad sertifikaadid ja load kaitse lennunduse järelevalveteenistus (KLJT). Õppeainete õppetöö viib läbi sertifitseeritud koolitusorganisatsioon. Õppeainete toimumine on fikseeritud ainevooga, mis on tervikõppekavasse integreeritud.

Transpordiamet edastas 05.07.2024.a Kliimaministeeriumile ettepaneku Kaitseministeeriumi 02.07.2024 kirjeldatud kohaldamisotsuse põhjenduste osas. Käskkirja kehtestamisel on arvesse võetud Transpordiameti hinnangut ja ettepanekuid kohaldamisotsuse kehtestamise kohta. Kohaldamisotsuse tegemisel on ühtlasi arvestatud lennundusseaduse §7 lõikes 11² loetletud asjaoludega.

Eeltoodut kogumis arvestades kehtestatakse kohaldamisotsus osas ja ulatuses, mis hõlmab üksnes lennuki liinipiloodiloo tervikkursust (*ATP(A) integrated course*), mis sisaldab õpet ametipiloodiloo (CPL) saamiseni, sh ATP teooriaõpe, instrumentaallennupädevus (IR), meeskonna koostöökoolitus (MCC), ühe ja mitme kolbmootoriga (SEP, MEP) lennukite klassipädevused ning piirdub kuni sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni poolt koolieksamite tegemiseni (kaasarvatud).

Kohaldamisotsus tehakse ka piloodiõpilaste tervisenõuete ja tervisetõendite väljaandmise nõuete rakendamisele vastavalt Euroopa Komisjoni määruses (EL) nr 1178/2011 kehtestatud. Tervisetõendite kehtivus saab olema piiratud st pärast kohaldamisotsusega hõlmatud koolituse perioodi puudub õiguslik alus rakendusmääruse kohaldamiseks ning tervisetõendite kehtivuseks.

Kohaldamisotsuse tegemisel on arvesse võetud, et sertifitseeritud koolitusorganisatsioon saab talle kohalduvaid nõudeid järgides koolitada üksnes isikuid, kes täidavad Euroopa Komisjoni määruses (EL) nr 1178/2011 kehtestatud eeldused, sh omavad vastava klassi tervisetõendit, mis on välja antud sama määruse nõudeid järgides. See tähendab, et Kaitseväge Akadeemia tudengid, keda sertifitseeritud koolitusorganisatsioon koolitab Kaitseväge Akadeemia nimel, peavad vastama Euroopa Komisjoni määruse (EL) nr 1178/2011 tervisenõuetele ning neil peab olema koolituse ajal tsiviillennunduses nõutav kehtiv tervisetõend. Peale kohaldamisotsuse rakendamise lõppu ning enne Kaitseväge piloodiloo välja andmist peab olema Kaitseväel tagatud neile pilootidele samaväärne tervisetõendi väljaandmine, mis on eelduseks piloodiloo välja andmisel.

Riiklikud eksamid korraldab ja teeb Kaitseväge kaitselennunduse järelevalveteenistus ning annab eksamite eduka sooritamise järel välja lennundusseaduse alusel Kaitseväge pilooditunnistused. Kohaldamisotsuse ulatuses toimub järelevalve küsimustes informatsiooni vahetamise Transpordiameti ja Kaitseväge kaitselennunduse järelevalveteenistuse vahel kokkulepitud viisil. Koolitusega seotud raadioside pidamise õiguse saamine ja raadioside loa välja andmine, toimub lennundusseaduse kohaselt Transpordiameti poolt. Lisaks peab lennuõpilasel olema piloodiloo väljaandmise hetkeks lennuoskuse erialakeele vähemalt 4. tase.

Käskkirja on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul alates selle teatavaks tegemisest, esitades kaebuse Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristen Michal
kliimaminister

Saata: Eesti Lennuakadeemia, AS Pakker Avio, Nordic Aviation Academy OÜ, Swan Fly Estonia OÜ, Regional Jet OÜ, SmartLynx Airlines Estonia OÜ, Ridali Lennuklubi, Piloodikool OÜ, KFI Aviation OÜ, Diamond ATO OÜ, PhoenixAviation OÜ, Transpordiamet, Kaitseministeerium, Kaitseväge Akadeemia